

1. Доскажи:

Если транспорт перевозит пассажиров, значит он (пассажирский)

Если транспорт перевозит грузы, значит он...

Если транспорт предназначен для спорта, значит он...

Если транспорт движется по железной дороге, значит он...

Если транспорт передвигается под землёй, значит он...

Если транспорт перевозит и грузы и пассажиров, значит он... (грузо-пассажирский)

Если транспорт движется по земле, значит он... (наземный)

2. Игра с мячом: Мама кидает мяч и называет часть транспорта. Ребёнок кидает мяч обратно и называет сам транспорт.

Например, *руль – автобус*. Аналогично: нос, хвост, палуба, весло, педаль, кабина, дверь, фара, крыло, якорь, парус, пропеллер, иллюминатор, кузов.

Желательно игру проводить в быстром темпе.

3. Сосчитай до 5 следующие предметы: пластмассовый руль, железная дверь, мягкое сиденье, круглый иллюминатор, резиновая педаль.

Например: *один пластмассовый руль, два пластмассовых руля, три пластмассовых руля, четыре пластмассовых руля, пять пластмассовых рулей*.

4. Собери предложения:

Машина, по, ехать, улице, городской.

Пассажир, брат, билет, у, кондуктор, в, автобус.

Из, самолет, вылетать, аэропорт, утром.

Мы, море, на, ехать, поезд, на.

Лесом, над, пожарный, вертолет, летает.

5. Назови одним словом машину, которая:

Возит молоко - ... (молоковоз)

Мешает бетон - ... (бетономешалка)

Возит воду - ... (водовоз)

Укладывает трубы - ... (трубоукладчик)

Дробит камни - ... (камнедробилка)

6. Исправь предложения:

Дом подъехал к машине.

Бензин кончился, потому что машина остановилась.

Поезд отъехал от причала.

Пассажиры вышли из-под автобуса.

Дорога едет по машине.
Стемнело, и фары включили водителя.

7. Про какой вид транспорта можно сказать КТО, а про какой ЧТО?
автобус, собаки, велосипед, осел, лошадь, машина, верблюд, трамвай

8. Отгадай загадки:

- Что за чудо – длинный дом,
Пассажиров много в нем.
Носит обувь из резины
И питается бензином.
- Что за птица: песен не поёт, гнезда не вьёт,
Людей и груз несёт.
- Этот конь не ест овса,
Вместо ног –два колеса.
Сядь верхом и мчись на нём,
Только лучше правь рулём.
- Идёт утюжок с прокопчённой трубой.
Морщины и складки ведёт за собой.
- Сначала дерево свалили, потом нутро ему долбили,
Потом лопатками снабдили и по реке гулять пустили.
- Под водою дом плавёт, смелый в нём народ живёт,
Даже под полярным льдом может плавать этот дом.
- Где встречается такое, что земля над головою?
- А над крышей вожжи - он без них не может.

5. А вы не задумывались, были ли машины много лет тому назад? Хотите узнать, как они появились? **Послушайте рассказ:**

Много, много лет тому назад древние люди носили грузы на себе, таскали волоком по земле.

Потом, чтобы передвинуть груз стали подкладывать брёвна и толкать их длинными палками-жердями. Это было очень тяжело. И тогда человек изобрёл колесо, с чего всё и началось.

Люди построили повозки на сплошных деревянных колёсах. Их медленно тащили по дорогам быки и волы. Чтобы быстрее ехать, в повозки стали впрягать лошадей – так родилась колесница.

Древние греки вставили в деревянные колёса спицы, чтобы сделать повозки легче и быстрходнее. Но на колеснице было ездить неудобно, т. к. она была неустойчивая, и ездить на ней можно было только стоя. Позже колесницы заменили каретами. Четырёхколёсные, закрытые, они могли перевозить много людей, их вещи: багаж, почту. Но на большие расстояния кареты без остановок ездить не могли, потому что лошади уставали, не могли обходиться без пищи и воды, люди тоже уставали от тряской езды.

Появилась паровая машина. И это необычное изобретение человек назвал «автомобиль», что значит, сам движется – «самодвижущийся». Едет такая машина по городу, на ней медный котёл подвешен, а водитель сидит на скамейке и крутит руль. Проедет немного, остановится – это значит, пар в котле кончился. Нет пара – машина не работает. Приходилось водителю слезать с машины и работать кочегаром – разжигать топку и кипятить воду. С тех пор такого водителя – кочегара стали называть шофёром. Такая машина тоже была неудобна, т. к. топилась дровами, котёл мог взорваться, что создавало опасность для шофёра и пешеходов.

Поэтому вскоре на смену паровой машине пришёл первый автомобиль, у которого был мотор, и он заправлялся бензином. У этой машины колёса были разные: два больших задних колеса и одно маленькое переднее колесо. На ней мог ездить только один шофёр, который с помощью ручки управлял автомобилем. Позже у автомобиля появилась крыша, колёса сделали одинаковыми по размеру, и их стало четыре. Для прочности деревянные колёса со спицами обтянули железными обручами, но не было не дверей, не стёкол и они часто ломались. Постепенно у машин появились двери, стёкла, они стали перевозить больше пассажиров, но, самое главное, на колёса надели резиновые надувные шины. С каждым годом бензиновых автомобилей становилось всё больше. Менялся их внешний вид, улучшалась конструкция, возросла скорость движения, машины стали более удобными, как для шофёра, так и для пассажиров.